

FLUGHAFEN WIEN AG

Verkehrsergebnisse 2022 und
Unternehmensausblick 2023



Pressekonferenz, 19.1.2023



Verkehrsergebnisse: 2022 brachte Comeback der Luftfahrt – Aufschwung hält auch 2023 an



Starkes Wachstum in 2022 nach zwei harten Krisenjahren

- Mit 23,7 Mio. Passagieren mehr als Verdoppelung am Standort Wien und mit 30,1 Mio. Reisenden mehr als Verdoppelung in der Flughafen-Wien-Gruppe (inkl. Malta und Kosice)

Wachstumstrend setzt sich 2023 fort - Passagieraufkommen wird 2023 weiter zulegen:

- Standort Wien: 26-27 Mio. Reisende
- Flughafen Wien-Gruppe: 32-34 Mio. Reisende
- Finanzausblick: Jahresergebnis von über € 150 Mio.
- Airlines und Flugverbindungen kommen wieder zurück, Langstrecke legt zu, erste Ankündigungen für Sommerflugplan 2023 bereits vielversprechend

Qualitätsstrategie greift:

- Flughafen Wien ist drittpünktlichster Airport in Europa mit mehr als 20 Mio. Passagieren (vor MUC, ZRH, FRA), 2022 für ACI „Best Airport in Europe“ – Flughafen Wien setzt Qualitätsstrategie fort: Vor der Pandemie geplantes Projekt „Süderweiterung T3“ wird wieder aufgenommen

Klimaschutz wichtiger Schwerpunkt:

- VIE führt seinen Betrieb ab 2023 CO2-neutral

Verkehrsentwicklung 2022: Wachstum Flughafen Wien AG

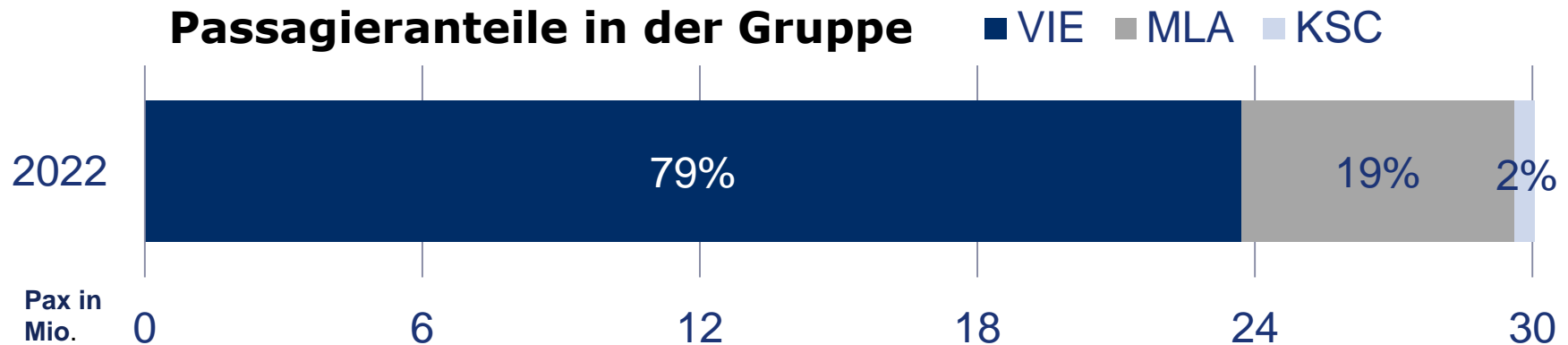


Verkehrsentwicklung Wien	2022	2021	2019	Δ% 2021	Δ% 2019
Passagiere (in Mio.)	23,7	10,4	31,7	+127,6	-25,2
Lokalpassagiere (in Mio.)	17,8	7,8	24,3	+126,9	-26,8
Transferpassagiere (in Mio.)	5,8	2,5	7,2	+130,3	-19,4
Flugbewegungen (in 1.000)	188,4	111,6	266,8	+68,9	-29,4
Passagiere pro Bewegung	129	99	121	+31,1	+6,5
Sitze an+ab (in Mio.)	30,6	16,7	41,1	+83,1	-25,6
Sitzladefaktor (in Prozent)	77,6	62,5	77,3	+15,1p.	+0,3p.
Sitze pro Bewegung	166	158	157	+5,5	+6,1
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	250,6	261,3	283,8	-4,1	-11,7

Verkehrsentwicklung 2022: Wachstum Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2022	2021	2019	Δ% 2021	Δ% 2019
Flughafen Wien (in Mio.)	23,7	10,4	31,7	+127,6	-25,2
Malta Airport (in Mio.)	5,9	2,5	7,3	+130,3	-20,0
Flughafen Košice (in Mio.)	0,5	0,2	0,6	+224,1	-2,8
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	30,1	13,1	39,5	+129,3	-23,9

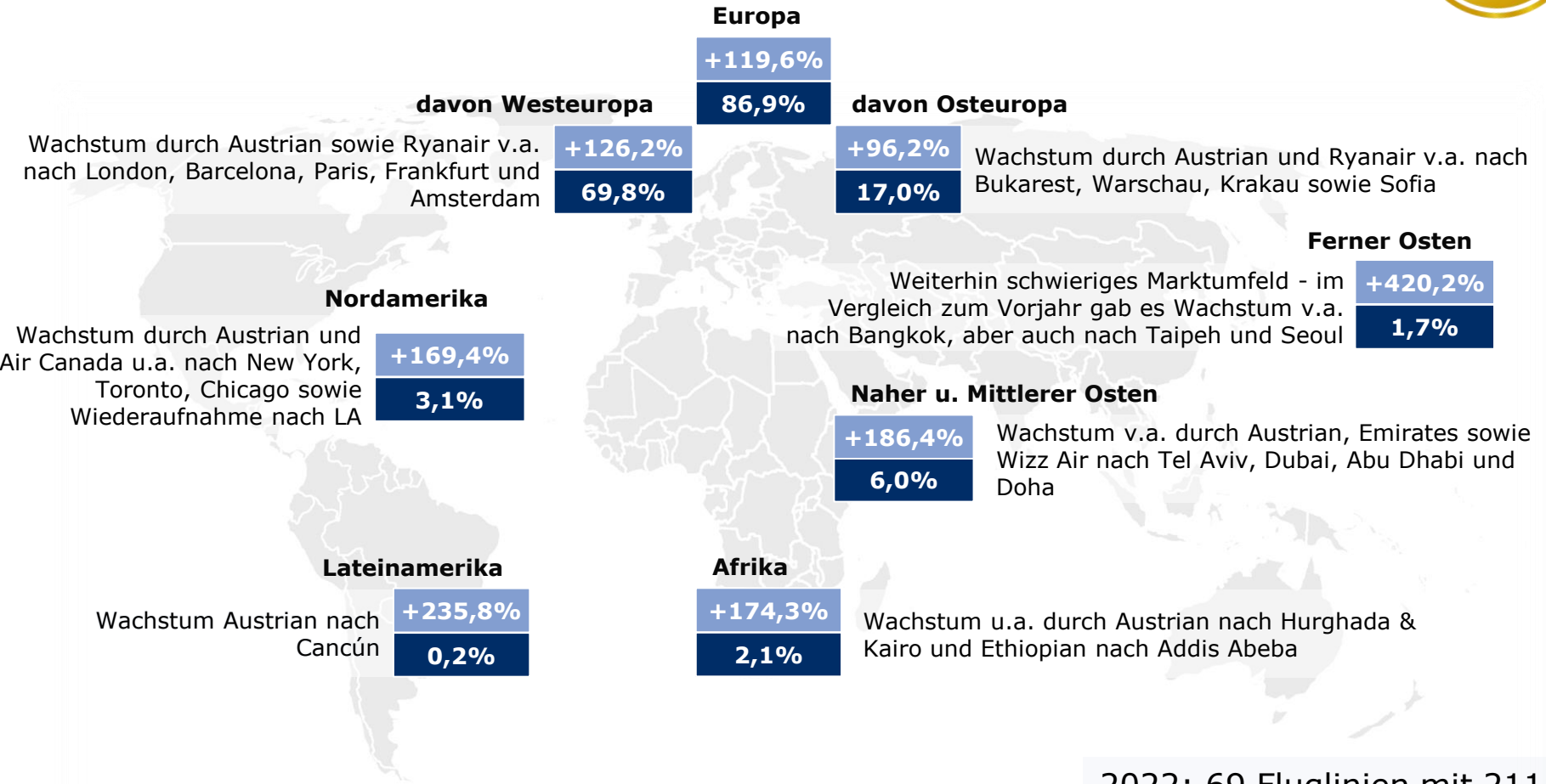


Anteile der Fluggesellschaften 2022



2022	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2021	PAX Δ% zu 2019
1. Austrian	47,1	11.144.003	123,1	-18,5
2. Ryanair/Lauda	20,9	4.946.744	152,8	86,2
3. Wizz Air	6,8	1.600.351	77,1	-23,1
4. Turkish Airlines	2,4	574.977	80,7	4,5
5. Eurowings	2,0	482.731	156,5	-78,8
6. Lufthansa	1,7	412.371	178,5	-43,5
7. Emirates	1,3	311.360	108,3	-25,1
8. KLM Royal Dutch Airlines	1,3	305.033	77,6	-19,6
9. Pegasus Airlines	1,3	299.579	93,3	2,7
10. Iberia	1,2	281.753	193,3	-7,3
11. SunExpress	1,2	277.336	119,3	7,9
12. British Airways	1,1	255.713	> 500	-42,9
13. Air France	1,0	234.231	193,7	-25,5
14. Qatar Airways	0,7	166.137	180,1	-27,2
15. Brussels Airlines	0,7	155.646	185,5	-18,6
sonstige	9,4	2.234.168	127,9	-67,4
Summe	100,0	23.682.133	127,6	-25,2
davon Lufthansa Gruppe ¹	52,0	12.311.095	123,4	-28,9
davon Low-Cost Carrier	30,9	7.322.493	127,1	-4,4

Starkes Wachstum gegenüber 2021



2022: 69 Fluglinien mit 211 Destinationen in 65 Ländern

Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
Marktanteil

Abgeflogene Passagiere, Entwicklung 2022 im Vergleich zu 2021 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2022

Performance der TOP Länder 2022



Top 10 Länder 2022:

Länder	01-12/21	01-12/22	Δ 2021	Δ% 2021
1 Deutschland	1.490.608	3.246.405	+1.755.797	+117,8
2 Spanien	932.853	2.314.288	+1.381.435	+148,1
3 Italien	714.146	1.911.274	+1.197.128	+167,6
4 Türkei	640.074	1.249.215	+609.141	+95,2
5 UK	245.946	1.207.097	+961.151	+390,8
6 Griechenland	828.914	1.159.779	+330.865	+39,9
7 Frankreich	418.795	1.042.159	+623.364	+148,8
8 Schweiz	418.258	770.717	+352.459	+84,3
9 Niederlande	338.827	672.650	+333.823	+98,5
10 Rumänien	243.646	613.273	+369.627	+151,7

Top 3 Winner-nach der Veränderung zu 2021:

Länder	01-12/21	01-12/22	Δ 2021	Δ% 2021
1 Deutschland	1.490.608	3.246.405	+1.755.797	+117,8
2 Spanien	932.853	2.314.288	+1.381.435	+148,1
3 Italien	714.146	1.911.274	+1.197.128	+167,6

Top 3 Loser-nach der Veränderung zu 2021:

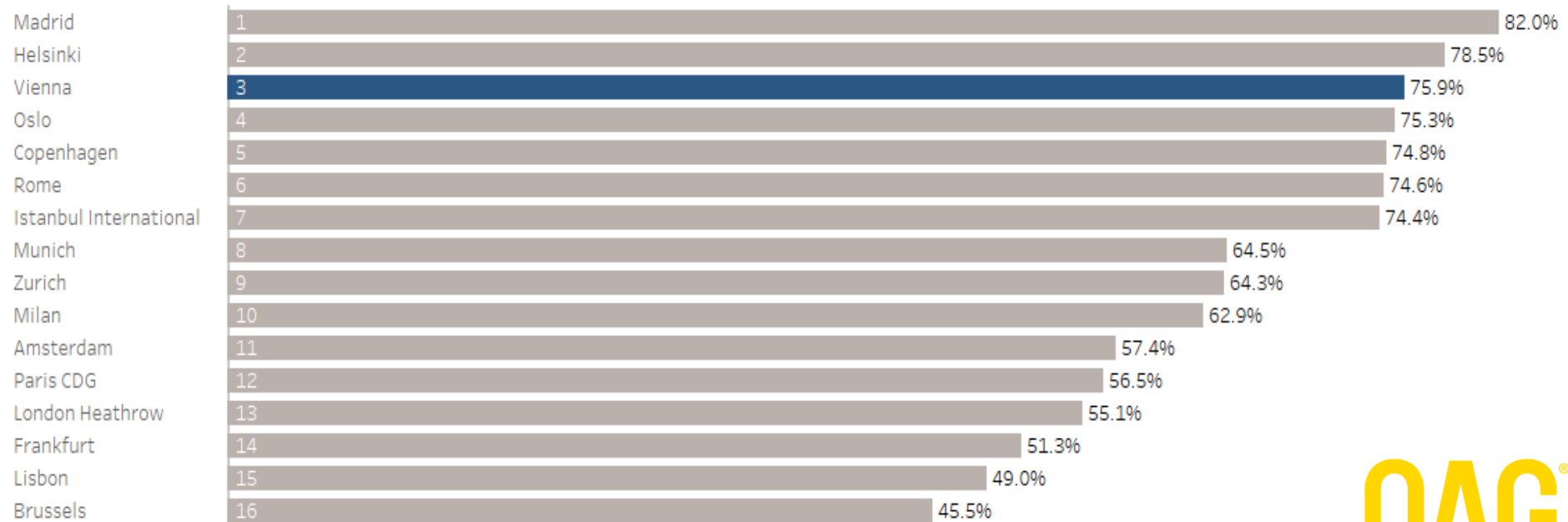
Länder	01-12/21	01-12/22	Δ 2021	Δ% 2021
1 Ukraine	218.735	37.152	-181.583	-83,0
2 Russische Föd.	148.130	28.807	-119.323	-80,6
3 Weißrussland	2.871	0	-2.871	-100,0

Qualität: Flughafen Wien – drittpünktlichster Airport in Europa mit mehr als 20 Mio. Passagieren



Pünktlichster Airport im LH-Verbund vor München, Zürich und Frankfurt

January 2022 - December 2022



Flughafen Wien setzt Maßstäbe: Schnelle Sicherheitskontrolle mit kurzen Wartezeiten



→ **Durchschnittliche Wartezeit an der Sicherheitskontrolle: 4-8 Min**

→ **Wartezeit:**

84% < 5 Minuten

98% < 10 Minuten

→ **24 Sicherheitskontrollstraßen in den Terminals – neue und hochmoderne zentrale Sicherheitskontrolle im Terminal 2**



Hohe Qualitätsauszeichnungen für den Flughafen Wien im Jahr 2022



- **ACI Award** als „**Best European Airport**“ für hohe Zuverlässigkeit, Servicequalität und CO2-Reduktion
- **ASQ Award**: Platz 1 in den Kategorien „Best Airport by Size & Region“ und „Hygiene Measures by Region“
- Frachtmagazin **Payload Asia** zeichnet Vorfeld- und Frachtabfertigung in Wien aus: **Gold** in der Kategorie „**Ground Handler of the Year**“
- **Payload Asia Award: Silbermedaille** in der Kategorie „**Best Cargo Airport Europe**“



Ausblick 2023: Weitere Erholung des Verkehrsaufkommens



- Wachstumstreiber 2023 gegenüber 2022:
 - Normalisierung des Verkehrs im ersten Halbjahr 2023 gegenüber 2022 mit leichtem Wachstum im zweiten Halbjahr
 - Wachstum auch in den Nahen (Saudi Arabien, Israel und UAE) und Fernen Osten (Taiwan, Japan, Indien und China)
 - Die Ankündigungen der Airlines am Standort zeigen einen durchwegs positiven Trend
- Im Hochsommer rechnen wir mit rund 90% der Passagiere aus 2019



Verkehrsprognose für 2023



Für mehr Qualität und Komfort: Projekt Süderweiterung Terminal 3 wird wieder aufgenommen – bringt VIE in Top-Liga der Airportterminals



Passagiere erwartet eine bessere Aufenthaltsqualität mit mehr Komfort, Service und deutlich breiterem Einkaufs- und Gastronomieerlebnis

Süderweiterung: Terminal 3 erhält Erweiterung um 70.000m²

- Neue zentrale Sicherheitskontrolle
- Erweiterung der Shop- und Restaurantflächen um etwa 10.000m² (insgesamt 30 neue Outlets mit starkem Fokus auf heimische Marken)
- Neue und großzügige Loungeflächen
- Zusätzliche Gate-Bereiche
- Mehr Komfort dank mehr Aufenthaltsmöglichkeiten – insgesamt modernes Ambiente
- Bequeme Verbindung zwischen Terminal 3 und 2 (hinter der Sicherheitskontrolle)
- **Vorbereitungsarbeiten laufen – Baubeginn voraussichtlich Mitte 2023 - Eröffnung geplant für 2027**

Mehr Qualität: Die neue Süderweiterung



ARGE AIRPORT VIENNA – T3 SÜD © ZOOMVP.AT
Albert Wimmer ZT GmbH – T3 Wien Planungs GmbH

Mehr Qualität: Die neue Süderweiterung



UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2023



2023: Flughafen Wien wieder auf Erfolgskurs – Periodenergebnis steigt auf € 150 Mio., Investitionen verdoppeln sich auf € 135 Mio.



- **Unternehmen ist seit Jahrzehnten erstmals schuldenfrei und steigert Investitionen auf rund € 135 Mio.**
- **Positiver Ausblick für 2023: Umsatz 2023 bei rund € 830 Mio., EBITDA bei zumindest € 325 Mio., Nettoergebnis bei zumindest € 150 Mio. erwartet**
- **Nach drei dividendenlosen Jahren erstmals wieder Dividende in Höhe von 60% des Nettoergebnisses (nach Minderheiten) zu erwarten**

Dynamische Entwicklung bringt steigende Mitarbeiterzahl



- **Zahlreiche Betriebsansiedlungen aus verschiedenen Branchen – von Logistik bis Weltraumtechnik**
- **2023 wird die Beschäftigtenzahl am Standort um zumindest 800 Personen steigen – im Flughafen-Konzern wird das Plus etwa 250 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter betragen**

Flughafen Wien führt seinen Betrieb CO2-neutral



Verdoppelung der Photovoltaik-Kapazitäten auf 45 Hektar und rund 100.000 Paneele liefert künftig 40% der Stromversorgung für gesamten Flughafen-Standort

- Mit acht PV-Anlagen, E-Mobilität, CO2-neutraler Erd- und Fernwärme und vielen weiteren Maßnahmen spart der Flughafen im Vergleich zu 2011 jährlich rund 60.000 Tonnen CO2 ein
- Österreichs größte PV-Anlage am Airport seit Mai 2022 in Betrieb – Flughafen Wien setzt Klimaschutzoffensive fort: Erweiterung der PV-Kapazitäten von 26 auf 45 Hektar in 2023
- Rund 40% des Jahresstromverbrauchs des Flughafen-Standortes werden künftig mit Sonnenkraft erzeugt



AirportCity wächst dynamisch, aber nachhaltig: Neues Hotel mit 510 Zimmern am Start



Startschuss für fünftgrößtes Hotel Österreichs am Flughafen Wien – Airport erweitert damit seine Nächtigungskapazitäten auf künftig 1400 Zimmer

- Neues Hotel mit 510 Zimmern entsteht am Flughafen Wien: „Vienna House Easy“ ist fünftgrößtes Hotel Österreichs – Baubeginn Herbst 2023, Eröffnung im Frühjahr 2025 geplant
- Airport erweitert damit seine Nächtigungskapazitäten am Standort auf 1400 Zimmer
- Nachhaltigkeit im Mittelpunkt: Holz-/Hybridbauweise, Photovoltaik- und Windkraft-Anlagen am Dach



Finanzguidance für 2023



Ausblick 2023

Umsatz



rund € 830 Mio.

EBITDA



über € 325 Mio.

Konzernergebnis



über € 150 Mio.

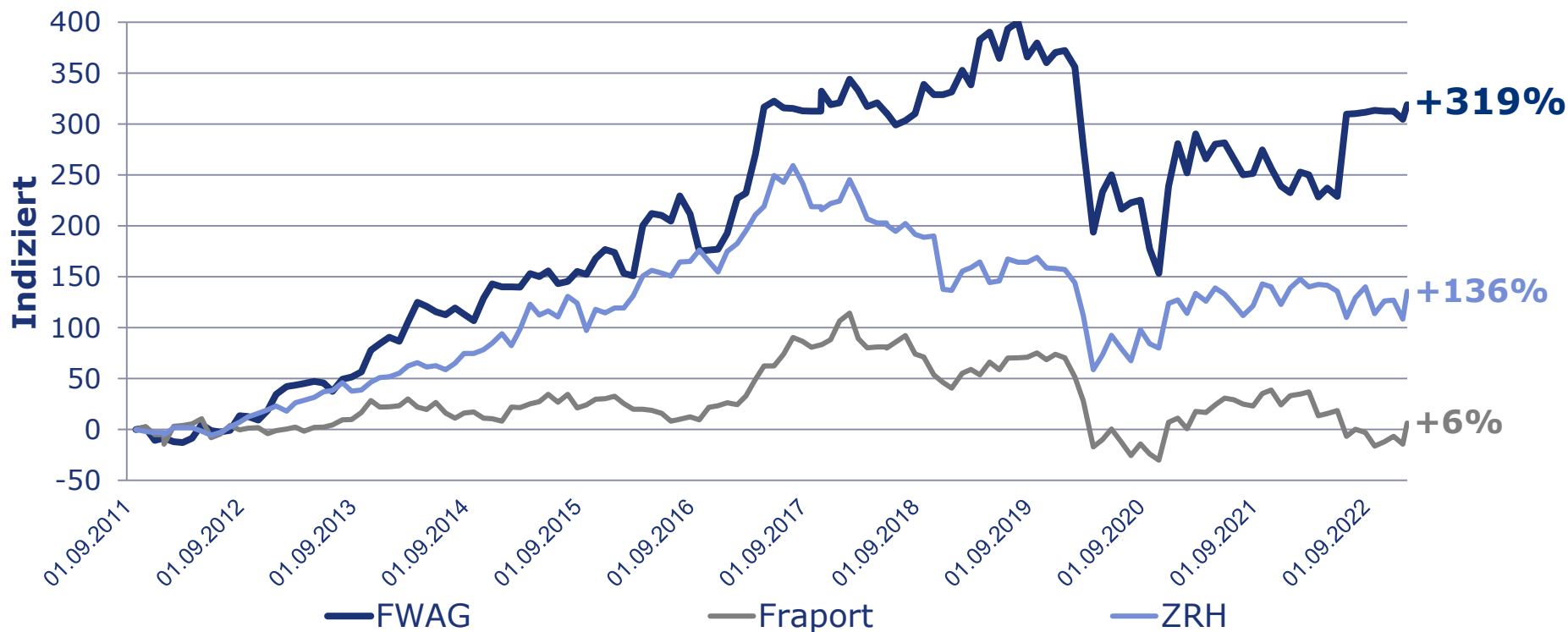
CAPEX



rund € 135 Mio.

**Alle geplanten Investitionen werden aus dem Cash-Flow finanziert
– Keine Fremdmittelaufnahme geplant**

Kursanstieg seit 09/2011: +319% und damit Outperformance gegenüber Mitbewerbern, Market Cap Ende 2022 bei rund € 2,7 Mrd.



Kursentwicklung von 01.09.2011 bis 13.01.2023

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

